



CAPACITÉS DE SOUSCRIPTION DES ASSUREURS GRANDS RISQUES DU MARCHÉ FRANÇAIS

MONTANT MAXIMUM THÉORIQUE DÉLIVRÉ LORS DES RENOUELEMENTS 2026

Assureur	Dommages			Construction	Risques politiques/terrorisme	Marchandises transportées	Corps de navire	RC aviation	Cyber	RC générale	RC environnement	RCMS	Institutions financières
	Sans exposition Cat à l'international	Avec exposition Cat à l'international	PE sans dommage										
	500 MS	500 MS avec sous-limites selon les zones	-	-	Terrorisme : 500 MS Violences politiques : 250 MS	50 MS	-	650 MS	Dommages : 15 M€ RC : 15 M€ Combiné : 15 M€	25 M€ (pour affaires nouvelles)	50 M€	15M€ en 1 ^{er} ligne, Jusqu'à 25M€ en excess RC pro : 15 M€ - Fraude : 10 M€	RC : 20 M€ RC pro : 10 M€ Fraude : 15 M€
	300 M€ selon analyse de l'activité, des expositions Cat, CBI et de la qualité du Risk Management	300 M€ avec sous-limites selon les zones	-	Décennale : 50 M€ TRC/TRME : 200 M€ base SMP	100 M€	50 / 100 M€	50 M€	250 M€	Dommages : 10 M€ RC : 10 M€ Combiné : 10 M€	100 M€	25 M€	25 M€ RC pro : 10 M€ Fraude : 15 M€	RCMS : 25 M€ RC pro : 15 M€ Fraude : 15 M€
	500 M€	500 M€ avec sous-limites selon les zones	-	Décennale : 60 M€ TRC : 200 M€	Crédit /risques politiques : 135 M€ Terrorisme : 250 M€ Violences politiques (dont guerre) : 50 M€	100 M€	150 M€	500 M€ (corps & RC) Spatial : 50 MS	15 M€	50 M€	50 M€	Jusqu'à 15 M€ - RC pro : 15 M€ Fraude : 5 M€ (en 1 ^{er} ligne) Jusqu'à 10 M€ (en excess)	RC : 15 M€ RC pro : 15 M€ Fraude : 15 M€
	50 M€	10 M€	-	-	Crédit : 40 M€ Risques politiques : 75 M€ Terrorisme/violences politiques : 100 M€	-	-	100 M€ RC spatiale : 100 M€	Dommages : 50 M€ RC : 50 M€ Combiné : 50 M€	-	25 M€	25 M€ RC pro : 8 M€ Fraude : 10 M€	RC : 50 M€ RC pro : 50 M€ Fraude : 50 M€
	200 M€	200 M€	-	Décennale : - TRC : 100 M€	-	50 M€	-	-	Dommages : 10 M€ RC : 10 M€ Combiné : 10 M€	25 M€	25 M€	25 M€ RC pro : 15 M€ Fraude : 5 M€	RC : 15 M€ RC pro : 10 M€ Fraude : 10 M€
	520 M€	-	-	Décennale : 0 TRC : 200 M€	Terrorisme : 100 M€ Violences politiques et actes de guerre : 25 M€	150 M€	20 M€	50 M€	Dommages : 30 M€ RC : 30 M€ Combiné : 30 M€	100 M€	50 M€	25 M€ RC pro : 25 M€ Fraude : 25 M€	RC : 15 M€ - RC pro : 25 M€ Fraude/BBB : 15 M€ IMI : 15 M€
	-	-	-	-	-	50 M€	-	-	-	30 M€	-	15 M€ RC pro : 15 M€ Fraude : 10 M€	RC : 10 M€ RC pro : 15 M€ Fraude : 10 M€
	100 M€	100 M€	-	Décennale : 60 M€ TRC : 60 M€	-	50 M€	50 M€	MMA passe par la LRA	Dommages : 5/7 M€ RC : 5/7 M€ Combiné : 5/7 M€	50 M€	75 M€	10 M€ RC pro : 30 M€	-
	Paramétrique 200 M€ Traditionnel 10 M€	Paramétrique 200 M€ Traditionnel 10 M€	Paramétrique 200 M€ (suite à Cat) Traditionnel 10 M€	TRC : Paramétrique 200 M€ (suite à Cat)	-	-	-	-	Dommages : 5 M€ RC : 5 M€ Combiné : 5 M€	-	-	-	-
	-	-	-	Décennale : 30 M€ TRC : -	-	35 M€	15 M€	-	-	60 M€	75 M€	RC pro : 10 M€	-
	1000 M€	1000 M€ avec sous-limite vent, inondation et tremblement de terre	Garanties impossibilité d'accès/gestion de crise/décision des pouvoirs publics/désaffectation de clientèle : 30 jours surcôt logistique : 180 jours	Volet construction inclus dans la police : 50 M€	-	Garantie transport via la police FMGA ou la filiale FM Global Cargo	-	-	Dommages : limite de police pour les dommages consécutifs - 10 K€ par année d'assurance, pour les dommages directs	-	-	-	-
	250 M€	250 M€ avec sous-limites en fonction des zones 50 M€ Fine Art	-	TRC/TRME : 200 M€	hors politique de souscription	50 M€	50 M€	-	Combiné : 15 M€	100 M€	75 M€	25 M€ RC pro : 15 M€ Fraude : 15 M€	RC : 15 M€ RC pro : 15 M€ Fraude : 15 M€
	200 M€	avec sous-limites en fonction des zones	-	TRC : 150 M€	-	40 M€	-	-	Combiné : 15 M€	150 M€	50 M€ en RCAE et 25 M€ en pertes pécuniaires	10 M€ RC pro : 10 M€	-
	60 M€ bris de machine et ENR : 40 M€	60 M€ bris de machine et ENR : 40 M€	-	Décennale : 40 M€ TRC : 40 M€	-	40 M€	25 M€	-	-	25 M€	-	RC pro : 25 M€	-
	Fine art : 150 M€ Property : 50 M€	Fine art : 150 M€ Property : 50 M€	-	-	50 M€	-	-	-	Dommages : 15 M€ RC : 15 M€ Combiné : 15 M€	15 M€	-	15 M€ RC pro : 15 M€	-
	300 M€ sur base EML (sinistre maximal possible) 525 M€ sur base TIV (valeur totale assurée)	au cas par cas avec maximum 150 MS sur base LCI aux USA	-	-	-	100 M€ RC transporteur/logistique : 50 M€	100 M€	-	Dommages : 10 M€ RC : 30 M€ Combiné : 10 M€	50 M€ en primary 25 M€ en XS RC pro : 30 M€	-	25 M€ RC pro : 30 M€ Fraude : 20 M€	RC pro : 15 M€ (en combiné RCMS/RC pro) Fraude : 15 M€ - RCMS : 15 M€
	-	-	-	-	-	-	-	Corps et RCA : 350 M€/S Spatial : dommages 20 M€/S	-	-	-	-	-
	Energie : 150 M€ Art et valeurs, collections, professionnels, musées : 250 M€ Bijoutiers, transports de fonds : 30 M€	-	-	TRC/TRME : 150 M€ ENR en construction et opération : 150 M€	Risques politiques et crédit : 100 M€ Violences politiques : 100 M€ Terrorisme : 250 M€ K&R : 25 M€ RCG terrorisme : 50 M€ Baisse de fréquentation/Perte d'attractivité : 5 M€	100 M€	-	-	Dommages : 15 M€ RC : 15 M€ Combiné : 15 M€	50 M€	50 M€	25 M€ RC pro : 25 M€ Fraude : 25 M€ (et EPL 25 M€)	RC : 25 M€ RC pro : 25 M€ Fraude : 25 M€
	135 M€	-	-	Décennale : 52 M€ TRC : 70 M€	250 M€	50 M€	100 M€	-	Dommages : 25 M€ RC : 25 M€ Combiné : 25 M€	125 M€	-	25 M€ RC pro : 25 M€	RC pro : 15 M€
	150 M€	au cas par cas	-	Décennale : 30 M€ DO : 30 M€ TRC : 30 M€	-	Cargo : 30 M€ Art et valeurs : 150 M€	-	-	Dommages : 10 M€ RC : 10 M€ Combiné : 10 M€	100 M€	50 M€	20 M€ sur plusieurs lignes RC pro : 10 M€ Fraude : 10 M€ en excess et 5 M€ en 1 ^{er} ligne	RCMS : 15 M€ RC pro : 10 M€ Fraude : 10 M€
	-	-	200 M€	Décennale : - TRC : 200 M€	50 M€	25 M€	25 M€	-	Dommages : 15 M€ RC : 15 M€ Combiné : 15 M€	25 M€	25 M€	15 M€ RC pro : 25 M€	RC : 25 M€ RC pro : 25 M€
	100 M€	100 M€	au cas par cas	300 M€ (et plus au cas par cas)	-	60 M€	60 M€	50 M€ + gamme drones	10 M€	20 M€	Assurpol	10 M€ RC pro : 10 M€ Fraude : 5 M€	-
	225 MS	150 MS	exclu	TRC : 200 MS	-	-	-	300 MS	Combiné : 5 MS au cas par cas	25 à 50 M€	25 à 50 M€	15 M€ Fraude : 5 M€	-
	-	-	-	-	140 M€	Cargo : 50 M€ Art et valeurs : 150 M€	30 M€	-	-	-	-	-	-
	400 M€	200 M€	-	TRC : 150 M€	-	50 M€	-	-	Combiné : 15 M€	75 M€	-	15 M€ RC pro : 15 M€ Fraude : 15 M€	RC : 15 M€ RC pro : 15 M€ Fraude : 15 M€

Source : LTA, février 2026. TRC/TRME : tous risques chantiers, montage essais, DO : dommages-ouvrage, D&O : Directors and Officers, SMP : sinistre maximal possible, EPL : Employment Practice Liability, K&R : kidnapping & ransom